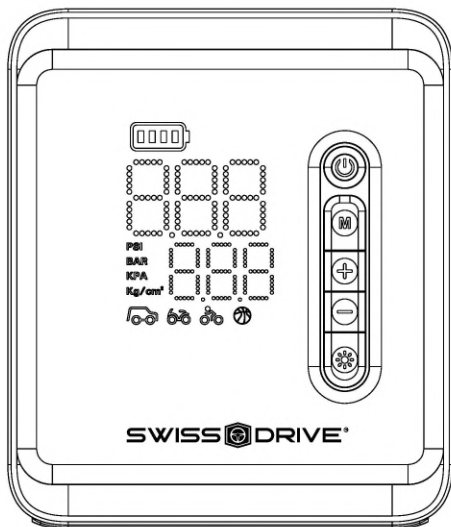


LITHIUM Air Compressor

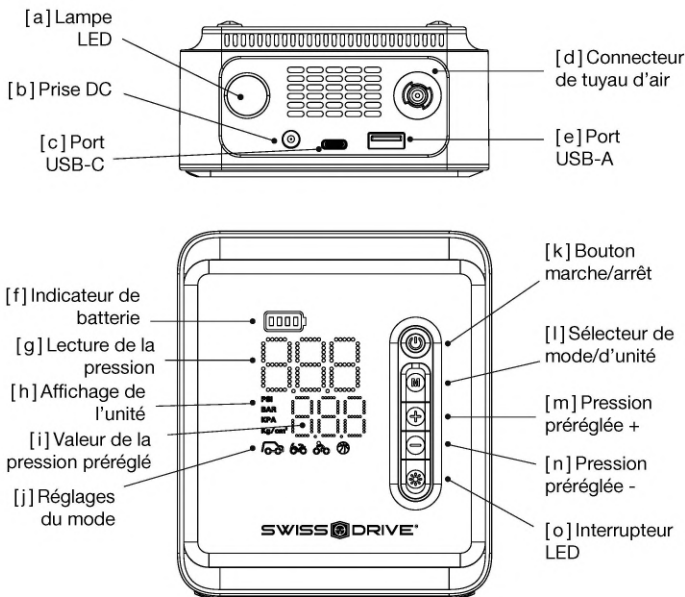
- E** Compresor de aire
- F** Pompe à air électrique multi-usage
- I** Compressore d'aria
- NL** Compressor
- P** Compressor de ar
- SWE** Luftkompressor

10,3 BAR
150 PSI



3505NW5

Merci d'avoir acheté ce gonfleur de pneus portable. Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit et conservez-le pour vous y référer ultérieurement.



PRÉCAUTIONS

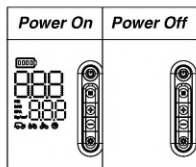
- 1- Toujours rester présent pendant le gonflage.
- 2- Tenir le gonfleur à l'écart des objets inflammables et explosifs.
- 3- Eviter d'exposer le gonfleur à l'humidité, à la poussière ou au sable. Protéger le gonfleur contre les chutes.
- 4- Eviter l'exposition à des environnements très chauds ou très froids.
- 5- Pile au lithium intégrée. Tenir à l'écart du feu. Éliminer le produit à travers le système de collecte sélective activé dans votre commune.
- 6- Tenir à l'écart des enfants.

INCLUS DANS LE PACK

1x Tuyau d'air	1x Adaptateur valve Shrader	1x Aiguille à bille
1x Câble USB-C.	1x Câble 12V de 3 mts.	1x Valve Presta
1x Pompe à air multi-usage digitale.		1x Storage Bag

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nom du produit	Pompe à air électrique multi-usage
Modèle	3505NW5
Dimensions	130 x 112 x 56mm
Poids net	650g
Pression de gonflage	2-150 PSI/ 0,1-10 Bar.
Température de fonctionnement	Entre -10°C et 45°C.
Capacité de la batterie	28.86Wh
Entrée de charge	5V/2A 9V/1.5A
Sortie USB	5V/1.5A

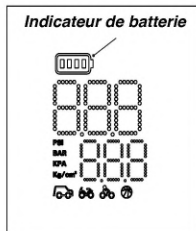
GUIDE DE L'UTILISATEUR**1. Mise en marche / arrêt :**

Mise sous tension:

Maintenez le bouton d'alimentation* enfoncé pendant 3 secondes.

Mise hors tension:

Maintenez à nouveau le bouton d'alimentation* enfoncé pendant 3 secondes.

2. Indicateur de batterie

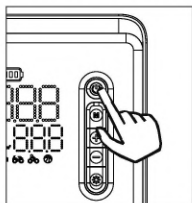
Le nombre de barres indique le niveau de la batterie :

4 barres : 80%+.	3 barres : 60%-79%
2 barres : 30%-59%	1 barre : 5%-29%
1 barre clignotante : moins de 5%.	

Si le niveau de la batterie est trop faible, chargez-la avant de l'utiliser.

Lorsque le gonfleur est alimenté par le câble 12V, l'écran affiche la batterie sans barres.

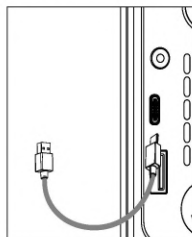
3. Bouton Marche/Arrêt*



Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez sur le bouton d'alimentation* pour démarrer le gonflage.

Le gonflage s'arrête automatiquement lorsque la valeur de pression prédéfinie est atteinte.

4. Chargement



Entrée de charge USD-C 5V 2A.

Utilisez le câble fourni (USB-C vers USB-A) pour charger la pompe (adaptateur secteur non inclus).

Lorsque la barre indicatrice clignote, la pompe est en cours de chargement.

Lorsque la barre indicatrice est pleine et s'allume, la pompe est entièrement chargée.

N'utilisez pas la pompe pendant la charge.

5. Connect Valve to Hose

Schrader

Type de buse	Connecteur de gonflage

Les bicyclettes, les vélos électriques, les motos et les voitures sont équipés d'une valve Schrader.

Connectez la valve Schrader à l'adaptateur de valve Schrader sur le tuyau haute pression pour commencer le gonflage.

Pour dégonfler, appuyez sur l'aiguille à air à l'intérieur de l'embout à air à l'aide d'un outil tel qu'une clé hexagonale de 4 mm.

Presta

Type de buse	Connecteur de gonflage

De nombreux vélos haut de gamme utilisent une valve Presta et nécessitent l'adaptateur Presta fourni pour le gonflage.

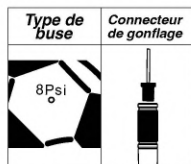
1. Branchez l'adaptateur Presta sur le connecteur du tuyau haute pression.

2. Dévissez le bouchon Presta sur le pneu.

3. Connecter la valve Presta au connecteur pour gonfler.

Pour dégonfler, dévisser la valve Presta et appuyer sur la buse d'air.

Aiguille de ballon



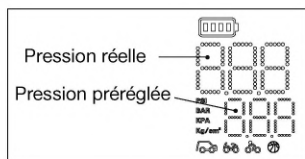
Les ballons, tels que les ballons de basket et de football, doivent être remplis à l'aide d'une aiguille à ballon.

Après avoir fixé fermement l'aiguille au connecteur Schrader, insérez l'aiguille dans le trou du ballon pour le gonfler.

Pour dégonfler, insérez directement l'aiguille dans le trou de gonflage.

6. Vérification de la pression d'air

Lorsque la pompe est en marche et que le tuyau d'air est connecté à l'objet à tester, la valeur affichée en haut de l'écran de la pompe est la valeur de la pression mesurée.



7. Démarrage en courant continu

Alimentez le gonfleur via le câble 12V connecté à l'allume-cigare de la voiture et maintenez le bouton de mise en marche enfoncé pour démarrer.

L'indicateur de batterie affiche .

8. Changement de mode

Appuyez sur le bouton de mode de travail  pour sélectionner l'un des 5 modes de gonflage:

Mode	Valeur recommandée	Plage de réglage
Mode voiture	2.5 Bar / 36 PSI	0.1 – 4.45 Bar / 2.0-64.5 PSI
Mode moto	2.7 Bar / 39 PSI	0.1 – 3.75 Bar / 2.0-54.4 PSI
Mode bicyclette	2.6 Bar / 38 PSI	0.1 – 10.3 Bar / 2.0-150 PSI
Mode personnalisé	0.55 Bar / 8 PSI	0.1 – 1.0 Bar / 2.0-15 PSI
Mode ballon	6.89 Bar / 100 PSI	0.1 – 10.3 Bar / 2.0-150 PSI

9. Sélecteur d'unité

Maintenir le bouton de sélection de l'unité enfoncé pour changer l'unité d'affichage de la pression.

Formule de conversion des unités :

$$1 \text{ PSI} = 6.89 \text{ kPa}$$

$$1 \text{ BAR} = 100 \text{ KPa}$$

$$1 \text{ Kg/cm} = 98 \text{ KPa}$$

10. Pression pré réglée

Appuyer brièvement sur $\oplus \ominus$: Lorsque la pression est inférieure à 100 psi/6,9 bar, la pression pré réglée s'ajuste à +/-0,5 psi/0,03 bar.

Lorsque la pression est supérieure à 100 psi, la pression pré réglée s'ajuste à +/-1 psi/ 0,07 bar.

Maintenir + - : Pour régler rapidement la pression pré réglée.

Le gonfleur enregistre automatiquement les modifications et la valeur de la pression pré réglée. Lors de la prochaine utilisation, il vous suffira de changer de mode et la valeur de la pression pré réglée sera automatiquement réglée.

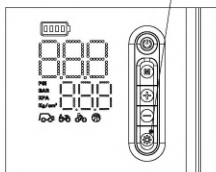
11. Lumière LED

Appuyez brièvement sur $\odot$ une fois pour allumer la lumière LED.

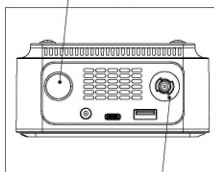
Appuyez brièvement sur $\odot$ deux fois pour allumer la lumière clignotante SOS.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre la lumière.

Interrupteur à LED



Lumière LED



Connecteur de tuyau d'air

12. Adaptateur de connexion rapide

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer le tuyau d'air.

Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser le tuyau d'air.



13. Réinitialisation de la pression

Si l'écran n'affiche pas 0,0 lorsqu'il n'est pas connecté à un objet, maintenez le bouton +/- enfoncé pendant 2 secondes pour réinitialiser le manomètre.

Remarque : ce produit est réinitialisé en usine. En raison de l'altitude ou des différences entre les capteurs, lorsque la valeur de la pression atmosphérique mesurée n'est pas nulle, une réinitialisation manuelle peut améliorer la précision de la pression atmosphérique. L'étalonnage n'est pas recommandé à des températures élevées.

14. Vérification de la pression suggérée

Pour garantir la sécurité, avant de gonfler, vérifiez la pression recommandée pour l'article à gonfler, soit dans le manuel d'instructions, soit sur le produit lui-même. Un sur-gonflage peut entraîner l'éclatement de l'article et des blessures aux personnes se trouvant à proximité.



Pneus de voiture

La plage de pression d'air des pneus d'une voiture est indiquée sur le côté du pneu. La pression de gonflage est liée au poids de la charge. Pour des recommandations plus détaillées concernant la pression d'air, veuillez-vous référer au manuel du véhicule concerné.



Pneus de bicyclette

La plage de pression d'air d'un pneu de bicyclette est indiquée sur le côté du pneu. La pression de gonflage est liée au poids de la charge. Pour des recommandations plus détaillées concernant la pression d'air, veuillez-vous référer au manuel du véhicule concerné.



Ballons

La pression de gonflage des ballons est indiquée autour des trous de remplissage. La pression de gonflage est liée au poids de la charge. Pour des recommandations plus détaillées sur la pression d'air, veuillez-vous référer au manuel du ballon concerné.

PRÉCAUTION DE SÉCURITÉ

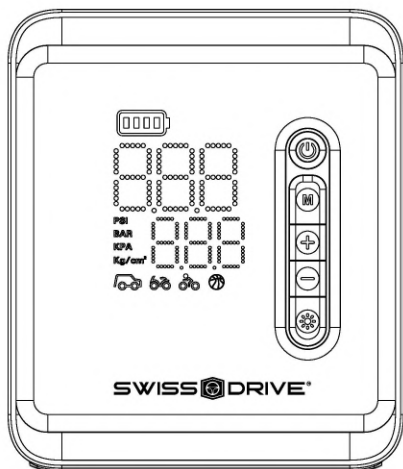
Soyez prudent lorsque vous dévissez le tuyau, car le joint peut être chaud après un certain temps d'utilisation. Évitez de le toucher directement pendant une longue période.



ÉLIMINATION DES DYSFONCTIONNEMENTS

Problème	Solution
<i>Gonflage lent.</i>	1. Vérifiez que l'électricité ou la charge de la batterie est suffisante. 2. Vérifiez que le tuyau d'air ne présente pas de fuites d'air. 3. Vérifiez que les deux extrémités et les pièces de raccordement aux deux extrémités du tuyau d'air sont bien serrées. 4. Vérifiez que les objets gonflés ne présentent pas de fuites d'air.
<i>Le gonfleur est sous tension, mais il ne gonfle pas.</i>	1. Vérifiez si le courant électrique est suffisant. 2. Vérifiez si la pression actuelle du pneu est supérieure à la valeur préréglée.
<i>La pression préréglée ne peut pas être augmentée ou diminuée.</i>	1. Vérifiez si le mode de gonflage est correct. 2. Sélectionnez le mode personnalisé pour ajuster les valeurs préréglées de 2 à 150 PSI / 0,1-10 Bar.
<i>Le gonflage est normal mais la pression est affichée à 0.</i>	1. Les produits à basse pression tels que les ballons ne se trouvent pas dans la plage de mesure de cet équipement. 2. Dans le cas d'un pneu vide, la valeur de la pression du pneu ne peut être affichée qu'en gonflant le pneu pendant une courte période.
<i>Après avoir tourné la buse d'air, le gonfleur s'est automatiquement arrêté.</i>	Éteindre le gonfleur pendant 3 minutes. Maintenez ensuite le bouton de démarrage enfoncé pour redémarrer le gonfleur.
<i>Il y a une fuite d'air lors du raccordement du tuyau d'air.</i>	Serrer le tuyau d'air
<i>La couleur de l'indicateur d'alimentation pendant le gonflage est différente de celle en veille.</i>	Il y a une chute de tension évidente dans le processus de décharge de la batterie au lithium, ce qui entraîne une incohérence de couleur entre le témoin lumineux pendant la charge et en mode veille. Il ne s'agit pas d'un défaut.
<i>L'indicateur d'alimentation s'éteint après le chargement.</i>	Remplacez le câble de chargement et l'adaptateur conformément aux normes de sécurité pour recharger l'appareil.

⚠ Le manomètre de ce compresseur n'est pas homologué et il est conseillé de vérifier la pression des pneus automobiles à l'aide d'un manomètre homologué dans une station-service.



SUMEX, S.A.
Montilla,9. Sant Joan Despí
08970 Barcelona.
España. A-08-242992
Tel. +34 93 373 67 13

SUMINISTROS EXTERIORES, LDA.
Rua das Lagoas nº 186.
Pavilhão A - Touguinha
4480 - 397 Vila do Conde.
Portugal. PT504981609

SUMEX AMERICA CORP.
P.O. Box 0302-00472
Calle 5ª. Avenida 5ª. France Field
Zona Libre de Colón.
República de Panamá.

SUMEX UK
Unit 5 Chandlers Court
Picow Farm Road
Runcorn WA7 4UH
UK. Vat no: GB-813170170
Tel: +44 (0)1928 563 383
e-mail: sales@sumexuk.co.uk

SUMEX FRANCE SAS
Avenue de la Martelle. Albipole
81150 Terrzac.
France. FR22444554463
Tel. +33 (0)5 63 45 68 55

SUMEX SCANDINAVIA AB
Ställvägen 6
51634 Dalsjöfors
SWEDEN. SE556239-152301
Tel. +46 33 123 690

SUMEX INTERNATIONAL LLC
11700 NW 101st Road, Suite 13.
Medley, Florida 33178
USA
SUMEXAUTOMOTIVE.COM

SUMEX.com