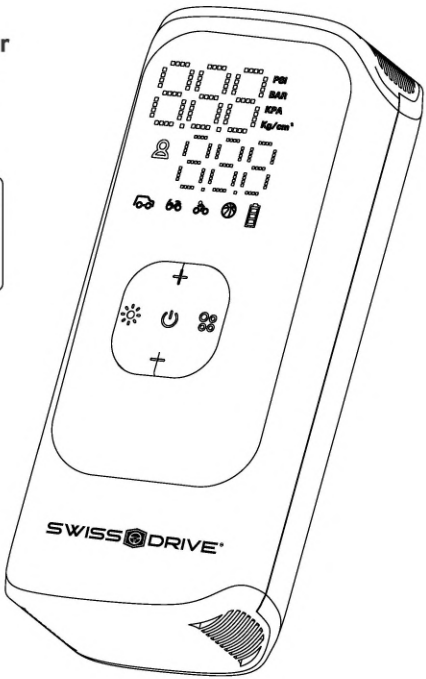
SWISS DRIVE

LITHIUM
Air Compressor

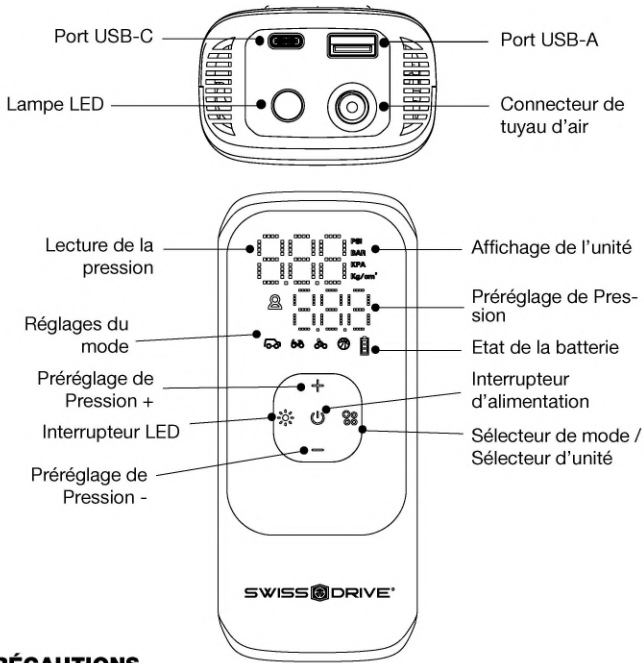
- E Compresor de aire
- F Pompe à air électrique multi-usage
- I Compressore d'aria
- NL Compressor
- P Compressor de ar
- SWE Luftkompressor

10,3 BAR
150 PSI



3505KP1

Merci d'avoir acheté cette pompe électrique portable intelligente. Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit et conservez-le pour vous y référer à l'avenir.



PRÉCAUTIONS

1- Toujours rester présent pendant le gonflage.
2- Tenir le gonfleur à l'écart des objets inflammables et explosifs.
3- Eviter d'exposer le gonfleur à l'humidité, à la poussière ou au sable. Protéger le gonfleur contre les chutes.
4- Eviter l'exposition à des environnements très chauds ou très froids.
5- Pile au lithium intégrée. Tenir à l'écart du feu. Éliminer le produit à travers le système de collecte sélective activé dans votre commune.
6- Tenir à l'écart des enfants.

INCLUS DANS LE PACK

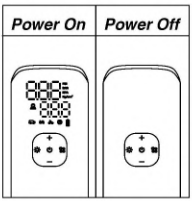
1x Manuel d'instructions	1x Tuyau d'air (valve Shrader)	1x Aiguille à bille
1x Sac de rangement	1x Câble USB-C.	1x Valve Presta.
1x Pompe à air multi-usage digitale.		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nom du produit	Pompe à air électrique multi-usage
Modèle	3505KP1
Dimensions	153 x 67 x 43,5mm
Poids net	444g
Pression de gonflage	2-150PSI / 0,1-10 Bar.
Température de fonctionnement	Entre -10°C et 45°C.
Capacité de la batterie	14.8Wh/7.4V
Entrée de charge	5V == 2A
Sortie USB	5V == 2A

GUIDE DE L'UTILISATEUR

1. Mise en Marche/Arrêt



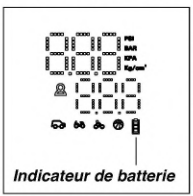
Mise sous tension :

Maintenez le bouton d'alimentation* enfoncé pendant 3 secondes.

Mise hors tension :

Maintenez à nouveau le bouton d'alimentation* enfoncé pendant 3 secondes.

2. Etat de la batterie

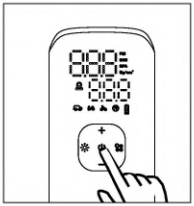


L'indicateur affiche différentes couleurs en fonction du niveau de la batterie :

Vert: de 70% à 100%	Jaune : de 30% à 70%.
Rouge: de 5% à 30%	Flash rouge: En-dessous de 5%

Si le niveau de la batterie est trop faible, chargez-la avant de l'utiliser.

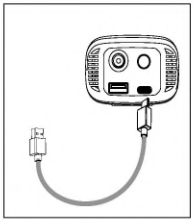
3. Bouton alimentation ou Marche/Arrêt*



Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez sur le bouton d'alimentation* pour commencer le gonflage.

Le gonflage s'arrête automatiquement lorsque la valeur de pression prédéfinie est atteinte.

4. Recharge



Entrée de charge USD-C 5V 2A.

Utilisez le câble fourni (USB-C vers USB-A) pour charger la pompe (adaptateur secteur non inclus).

Lorsque la barre de l'indicateur clignote en vert, la pompe est en cours de chargement.

Lorsque la barre indicatrice est verte fixe, la pompe est entièrement chargée.

N'utilisez pas la pompe pendant la charge.

5. Raccorder la valve au tuyau

Schrader

Valve	*Connecteur de valve*

Les vélos, les vélos électriques, les motos et les voitures sont équipés d'une valve Schrader.

Connectez la valve Schrader au connecteur du tuyau haute pression pour commencer le gonflage.

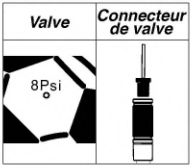
Presta

Valve	*Connecteur de valve*

De nombreux vélos haut de gamme utilisent une valve Presta et nécessitent l'adaptateur Presta fourni pour le gonflage.

1. Branchez l'adaptateur Presta sur le connecteur du tuyau haute pression.
2. Dévissez le bouchon Presta sur le pneu.
3. Connecter le Presta au connecteur pour le gonfler.

Aiguille de ballon

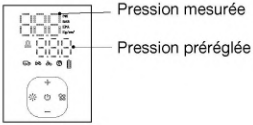


Les ballons, tels que les ballons de basket et de football, doivent être gonflés à l'aide d'une aiguille à ballon.

Après avoir fixé fermement l'aiguille à ballon au connecteur Schrader, insérez l'aiguille dans le trou du ballon pour le gonfler.

6. Vérifier la pression d'air

Lorsque la pompe est en marche et que le tuyau d'air est connecté à l'objet à tester, la valeur affichée en haut de l'écran de la pompe est la valeur de la pression mesurée.



7. Changement de mode

Appuyez brièvement sur le bouton de mode de travail [⚙] pour sélectionner l'un des 5 modes de gonflage :

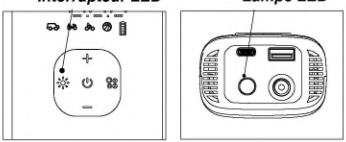
Mode	Valeur recommandée	Plage de réglage
Voiture	2.5 Bar / 36 PSI	0.1 - 4.45 Bar / 2.0-64.5 PSI
Moto	2.7 Bar / 39 PSI	0.1 - 3.75 Bar / 2.0-54.4 PSI
Vélo	2.6 Bar / 38 PSI	0.1 - 10.3 Bar / 2.0-150 PSI
Balle	0.55 Bar / 8 PSI	0.1 - 1.0 Bar / 2.0-15 PSI
Custom	6.89 Bar / 100 PSI	0.1 - 10.3 Bar / 2.0-150 PSI

8. Changement de l'unité de mesure

Maintenir le bouton de sélection de l'unité enfoncé pour changer l'unité d'affichage de la pression. Formule de conversion des unités :

1 PSI=6.89 kPA 1 BAR=100 KPA 1Kg/cm =98 KPA

9. Voyant LED



Appuyez brièvement sur [☼] une fois pour allumer la lumière LED

Appuyez brièvement sur [☼] deux fois pour allumer la lumière clignotante SOS.

Appuyez brièvement sur [☼] 3 fois pour allumer la lumière stroboscopique.

Enfin, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton pour éteindre la lumière.

10. Présélection de la pression

Appuyer brièvement sur ⊞⊟ : Lorsque la pression est inférieure à 100 psi/6,9 bar, la pression préréglée s'ajuste à +/-0,5 psi/0,03 bar.
Lorsque la pression est supérieure à 100 psi, la pression préréglée s'ajuste à +/-1 psi/ 0,07 bar.
Maintenir ⊞⊟ : Pour régler rapidement la pression préréglée.
Le gonfleur enregistre automatiquement les modifications et la valeur de la pression préréglée. Lors de la prochaine utilisation, il vous suffira de changer de mode et la valeur de la pression préréglée sera automatiquement réglée.

11. Réinitialisation de la pression

Si l'écran n'affiche pas 0,0 lorsqu'il n'est pas connecté à un objet, maintenez le bouton + - enfoncé pendant 2 secondes pour réinitialiser la jauge.
Remarque : ce produit est réinitialisé en usine. En raison de l'altitude ou des différences entre les capteurs, lorsque la valeur de la pression atmosphérique mesurée n'est pas nulle, une réinitialisation manuelle peut améliorer la précision de la pression atmosphérique. L'étalonnage n'est pas recommandé à des températures élevées.

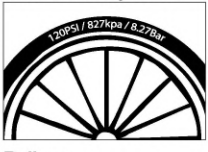
12. Vérification de la pression suggérée

Pour garantir la sécurité, avant de gonfler, vérifiez la pression recommandée pour l'article à gonfler, soit dans le manuel d'instructions, soit sur le produit lui-même. Un sur-gonflage peut entraîner l'éclatement de l'article et des blessures aux personnes se trouvant à proximité.

Pneus de voiture

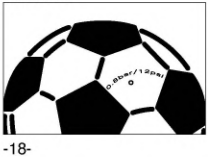
La plage de pression d'air des pneus d'une voiture est indiquée sur le côté du pneu. La pression de gonflage est liée au poids de la charge. Pour des recommandations plus détaillées concernant la pression d'air, veuillez-vous référer au manuel du véhicule concerné.

Pneus de bicyclette



La plage de pression d'air d'un pneu de bicyclette est indiquée sur le côté du pneu. La pression de gonflage est liée au poids de la charge. Pour des recommandations plus détaillées concernant la pression d'air, veuillez-vous référer au manuel du véhicule concerné.

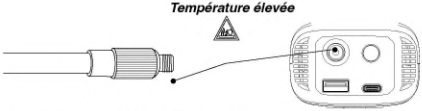
Ballons



La pression de gonflage des ballons est indiquée autour des trous de remplissage. La pression de gonflage est liée au poids de la charge. Pour des recommandations plus détaillées sur la pression d'air, veuillez-vous référer au manuel du ballon concerné.

PRÉCAUTION DE SÉCURITÉ

Soyez prudent lorsque vous dévissez le tuyau, car le joint peut être chaud après un certain temps d'utilisation. Évitez de le toucher directement pendant une longue période.

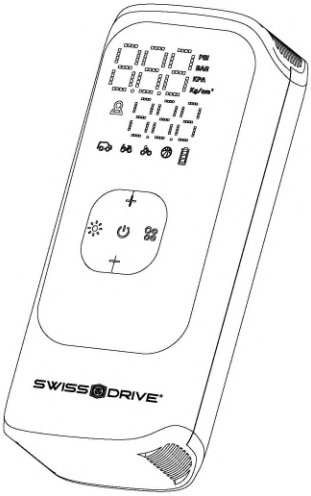


RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

Problème	Solution
Gonflage lent.	1. Vérifiez si la charge de la batterie est suffisante. 2. Vérifiez que le tuyau d'air ne présente pas de fuites d'air. 3. Vérifiez si les pièces de raccordement aux deux extrémités du tuyau d'air sont bien serrées. 4. Vérifiez que les objets gonflés ne présentent pas de fuites d'air.
Le gonfleur est sous tension, mais il ne gonfle pas.	1. Vérifier si la charge de la batterie est suffisante. 2. Vérifier si la pression actuelle du pneu est supérieure à la valeur préréglée.
La pression préréglée ne peut pas être augmentée ou diminuée.	1. Vérifiez si le mode de gonflage est correct. 2. Sélectionnez le mode personnalisé pour ajuster les valeurs préréglées de 2 à 150 PSI / 0,1-10 Bar.
Le gonflage est normal mais la pression est affichée à 0.	1. Les produits à basse pression tels que les ballons ne se trouvent pas dans la plage de mesure de cet équipement. 2. Dans le cas d'un pneu vide, la valeur de la pression du pneu ne peut être affichée qu'en gonflant le pneu pendant une courte période.
Après avoir tourné la buse d'air, le gonfleur s'est automatiquement arrêté.	Éteindre le gonfleur pendant 3 minutes. Maintenez ensuite le bouton de démarrage enfoncé pour redémarrer le gonfleur.
Il y a une fuite d'air lors du raccordement du tuyau d'air.	Serrer le tuyau d'air
La couleur de l'indicateur d'alimentation pendant le gonflage est différente de celle en veille.	Il y a une chute de tension évidente dans le processus de décharge de la batterie au lithium, ce qui entraîne une incohérence de couleur entre le témoin lumineux pendant la charge et en mode veille. Il ne s'agit pas d'un défaut.
L'indicateur d'alimentation s'éteint après le chargement.	Remplacez le câble de chargement et l'adaptateur conformément aux normes de sécurité pour recharger l'appareil.

⚠ Le manomètre de ce compresseur n'est pas homologué et il est conseillé de vérifier la pression des pneus automobiles à l'aide d'un manomètre homologué dans une station-service.

SWISS DRIVE



SUMEX GROUP

SUMEX, S.A. Montilla,9. Sant Joan Despí 08970 Barcelona. España. A-08-242992 Tel. +34 93 373 67 13	**SUMEX FRANCE SAS** Avenue de la Martelle. Albipole 81150 Terssac. France. FR22444554463 Tel. +33 (0)5 63 45 68 55
SUMINISTROS EXTERIORES, LDA. Rua das Lagoas nº 186. Pavilhão A - Touguinha 4480 - 397 Vila do Conde. Portugal. PT504981609	**SUMEX SCANDINAVIA AB** Ställvägen 6 51634 Dalsjöfors SWEDEN. SE556239-152301 Tel. +46 33 123 690
SUMEX AMERICA CORP. P.O. Box 0302-00472 Calle 5ª. Avenida 5ª. France Field Zona Libre de Colón. República de Panamá.	**SUMEX INTERNATIONAL LLC** 11700 NW 101st Road , Suite 13. Medley, Florida 33178 USA *SUMEXAUTOMOTIVE COM*
SUMEX UK Unit 5 Chandlers Court Picow Farm Road Runcorn WA7 4UH UK Vat no: GB-513170170 Tel: +44 (0)1928 583 383 e-mail: sales@sumexuk.co.uk	*SUMEX com*